

## 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司 关于 2020 年半年度募集资金存放与实际使用情况的 专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 重要内容提示：

●本专项报告经2020年8月13日召开的公司第二届董事会第十九次会议和第二届监事会第十五次会议审议通过。

●本专项报告为半年度专项报告，无须保荐机构出具专项核查报告和会计师事务所出具鉴证报告。

### 一、募集资金基本情况

#### （一）募集资金到位情况

经中国证券监督管理委员会证监发行字[2018]433号文核准，本公司于2018年4月向社会公开发行人民币普通股（A股）4,086.00万股，每股发行价为15.10元，应募集资金总额为人民币61,698.60万元，根据有关规定扣除发行费用5,455.70万元后，实际募集资金金额为56,242.90万元。该募集资金已于2018年4月到位。上述资金到位情况业经华普天健会计师事务所（特殊普通合伙）会验字[2018]3756号《验资报告》验证。公司对募集资金采取了专户存储管理。

本公司募集资金使用情况为：（1）上述募集资金到位前，本公司以募集资金置换自筹资金投入募集资金项目的金额为16,202.28万元；（2）截至2020年6月30日，本公司累计使用募集资金38,547.39万元，扣除累计已使用募集资金后，募集资金专户余额为19,588.89万元（含利息）。

#### （二）募集资金投资项目结项或终止的情况

经本公司第二届董事会第十五次会议、2019年度股东大会审议通过，公司

募集资金投资项目中的“年产 200 万套汽车盘式制动器总成建设项目”和“年产 180 万套制动系统零部件建设项目”已完成结项，“年产 60 万套 EPB，15 万套 气压 ABS 建设项目”和“年产 20 万套液压 ABS，10 万套液压 ESC 建设项目”已部分终止实施，募集资金专户中的资金包括后续收到利息、理财收益等（实际余额以资金转出时专户余额为准）将永久补充流动资金，用于日常生产经营活动。截至本报告出具日，公司尚有部分应付款项未支付完毕，结余募集资金尚未转出用于补充流动资金，募集资金专户尚未注销。

## 二、募集资金管理情况

根据有关法律法规及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的规定，遵循规范、安全、高效、透明的原则，公司制定了《募集资金管理办法》，对募集资金的存储、审批、使用、管理与监督做出了明确的规定，以在制度上保证募集资金的规范使用。

2018 年 4 月，本公司和保荐人中国银河证券股份有限公司分别与募集资金专户开户银行中信银行股份有限公司芜湖分行、中国光大银行股份有限公司芜湖分行、华夏银行股份有限公司芜湖分行、交通银行股份有限公司芜湖分行、兴业银行股份有限公司芜湖分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。2018 年 5 月，本公司全资子公司芜湖伯特利电子控制系统有限公司在中国银行股份有限公司芜湖分行开设银行专户，本公司与保荐人中国银河证券股份有限公司、芜湖伯特利电子控制系统有限公司、中国银行股份有限公司芜湖分行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。

2019 年 1 月，本公司全资子公司遂宁伯特利汽车安全系统有限公司在中国银行股份有限公司遂宁分行开设银行专户，本公司与保荐人中国银河证券股份有限公司、遂宁伯特利汽车安全系统有限公司、中国银行股份有限公司遂宁分行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。

监管协议与上海证券交易所监管协议范本不存在重大差异，监管协议的履行不存在问题。

截至 2020 年 6 月 30 日止，募集资金存储情况如下：

金额单位：人民币万元

开户银行	银行账号	募集资金余额
交通银行股份有限公司芜湖天门山支行	342006016018880008050	6,660.98
中国光大银行股份有限公司芜湖分行营业部	79430188000196186	5,328.93
兴业银行股份有限公司芜湖开发区支行	498040100100072185	2,023.70
中信银行股份有限公司芜湖分行营业部	8112301012000412799	3,638.41
中国银行股份有限公司遂宁分行	121260858240	215.49
中国银行股份有限公司芜湖经济技术开发区支行	188747857699	1,282.55
华夏银行股份有限公司芜湖分行营业部	19150000000066242	438.83
<b>合计</b>		<b>19,588.89</b>

### 三、2020半年度募集资金的实际使用情况

#### (一) 募集资金使用情况对照表

截至 2020 年 6 月 30 日止，本公司实际投入相关项目的募集资金款项共计人民币 38,547.39 万元，具体情况详见附表：募集资金使用情况对照表。

#### (二) 募集资金等额置换情况

本公司于 2018 年 5 月 8 日召开第一届董事会第二十次会议，审议通过了《关于使用募集资金对募投项目先期投入资金进行置换的议案》，同意本公司使用募集资金置换前期已投入募集资金项目的自筹资金，置换资金总额为 16,202.28 万元，置换情况如下表：

序号	项目名称	承诺募集资金投资金额	自筹资金预先投入金额
1	年产 200 万套汽车盘式制动器总成建设项目	25,832.90	10,214.57
2	年产 60 万套 EPB、15 万套气压 ABS 建设项目	15,500.00	5724.4
3	年产 20 万套液压 ABS、10 万套液压 ESC 建设项目	9,170.00	107.62
4	年产 180 万套制动系统零部件建设项目	5,740.00	155.69
	<b>合计</b>	<b>56,242.90</b>	<b>16,202.28</b>

#### (三) 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

2019 年 4 月 11 日第二届第七次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意本公司使用最高额不超过 20,000 万元人民币的闲置募集资金进行现金管理，使用期限不超过 12 个月，在上述额度及决议有效期内，可循环滚动使用，闲置募集资金现金管理到期后归还至募集资金专户，上述额度由公司及全资子公司芜湖伯特利电子控制系统有限公司、遂宁伯特利汽车安全系

统有限公司共同使用。

经本公司 2019 年度股东大会审议通过，公司 IPO 募投项目均已实施结项或终止，募集资金专户内的资金将在应付款项支付完毕后转至公司自有资金账户并注销。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司尚有部分应付款项未结清，募集资金账户暂未完成销户，本公司使用募集资金专户中的闲置募集资金购买了定期存单，尚未到期赎回的余额为 14,000 万元。

#### **（四）使用募集资金对全资子公司增资，用于募投项目**

本公司于 2018 年 5 月 8 日召开了第一届董事会第二十次会议，审议通过了《关于使用募集资金对芜湖伯特利电子控制系统有限公司增资的议案》，同意使用募集资金向全资子公司伯特利电子增资人民币 5,000.00 万元，用于募集资金投资项目“年产 20 万套液压 ABS、10 万套液压 ESC 建设项目”。本公司于 2019 年 1 月 23 日召开了第二届董事会第六次会议、第二届监事会第四次会议，审议通过了《关于部分募投项目增加实施主体及实施地点，并使用募集资金向全资子公司增资的议案》，同意使用募集资金向全资子公司遂宁伯特利汽车安全系统有限公司增资 4,000.00 万元，用于募集资金投资项目“年产 200 万套汽车盘式制动器总成建设项目”。

#### **四、变更募投项目的资金使用情况**

截至 2020 年 6 月 30 日，公司不存在变更募集资金投资项目的情形。

#### **五、超募资金的使用情况和效果**

本公司无超募资金。

#### **六、募集资金使用及披露中存在的问题**

本公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金，并对募集资金使用情况及时地进行了披露，不存在募集资金使用及管理的违规情形。

特此公告。

芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

董 事 会

2020 年 8 月 15 日

附件:

## 募集资金使用情况对照表

编制单位: 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

2020 半年度

单位: 人民币万元

募集资金总额				56,242.90		本年度投入募集资金总额				2,990.78		
变更用途的募集资金总额				-		已累计投入募集资金总额				38,547.39		
变更用途的募集资金总额比例				-								
承诺投资项目	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
年产 200 万套汽车盘式制动器总成建设项目	否	25,832.90	25,832.90	25,832.90	1,366.50	20,643.37	5,189.53	79.91%	2019 年 11 月	2,257.44	是	否
年产 60 万套 EPB、15 万套气压 ABS 建设项目	否	15,500.00	15,500.00	15,500.00	611.08	8,473.81	7,026.19	54.67%	2019 年 11 月	2,798.98	是	否
年产 20 万套液压 ABS、10 万套液压 ESC 建设项目	否	9,170.00	9,170.00	9,170.00	962.78	3,913.96	5,256.04	42.68%	2020 年 4 月	-	-	否
年产 180 万套制动系统零部件建设项目	否	5,740.00	5,740.00	5,740.00	50.42	5,516.25	223.75	96.10%	2019 年 11 月	2,341.07	是	否
合计		56,242.90	56,242.90	56,242.90	2,990.78	38,547.39	17,695.51		-		-	
未达到计划进度原因(分具体募投项目)		1、年产 60 万套 EPB、15 万套气压 ABS 建设项目中, 15 万套气压 ABS 建设内容因汽车市场变化尚未开始投入; 2、年产 20 万套液压 ABS、10 万套液压 ESC 建设项目, 因汽车行业变化, 试验跑道建设尚未开始投入。										

项目可行性发生重大变化的情况说明	根据第二届董事会第十五次会议决议，对两项募集资金项目的计划进行调整，其中：1、年产 60 万套 EPB、15 万套气压 ABS 建设项目中，15 万套气压 ABS 建设内容因汽车市场变化，公司调整战略，终止投入；2、年产 20 万套液压 ABS、10 万套液压 ESC 建设项目，因汽车行业变化，公司调整发展计划，试验跑道建设终止。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	公司于 2018 年 5 月 8 日召开了第一届董事会第二十次会议，审议通过了《关于使用募集资金对募投项目先期投入资金进行置换的议案》，公司使用募集资金置换先期已投入募集资金投资项目的自筹资金，置换资金总额为人民币 16,202.28 万元。本公司监事会、独立董事及保荐机构针对使用募集资金对募投项目先期投入资金进行置换发表了同意意见。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	2019 年 4 月 11 日，本公司召开了第二届董事会第七会议、第二届监事会第五次会议，审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意本公司使用最高额不超过 20,000 万元人民币的闲置募集资金进行现金管理，使用期限不超过 12 个月，在上述额度及决议有效期内，可循环滚动使用。闲置募集资金现金管理到期后归还至募集资金专户。上述额度由公司及其全资子公司芜湖伯特利电子控制系统有限公司、遂宁伯特利汽车安全系统有限公司共同使用。公司使用额度范围内的募集资金，用于购买安全性较高、流动性好的保本型定期存单。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用
募集资金结余的金额及形成原因	不适用
募集资金其他使用情况	无

注 1：“本年度投入募集资金总额”包括募集资金到账后“本年度投入金额”及实际已置换先期投入金额。

注 2：“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注 3：“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法应与承诺效益的计算口径、计算方法一致。